

الخلاصة

اجريت التجربة في حقل كلية الزراعة في ابي غريب واستخدمت فيما الوحدة المكنية (الساحبة عنصر - ٧١ مع البادرة 2.1 - SZS). كانت السرعة المستخدمة في التجربة ٤,٦ و ٥,٦٤ و ٧,٩٦ و ١١,٠٢ كم / ساعة على التوالي لمعرفة تأثير هذه السرعة في بعض مؤشرات كفاءة الوحدة المكنية وهي الانزلاق واستقرارية عمل المجموعة المكنية وكذلك عمق البذار وكمية البذور في الدونم ونسبة البذور المتضررة من الصلطة صنف مكسيك .

اوضحت الدراسة انه يمكن زيادة سرعة البذار الالي من ٤ كم / ساعة الشائعة حاليا الى ٧,٩٦ كم / ساعة دون الاخلال بالشروط المكنية المتعلقة بالانزلاق والسيطرة على المجموعة المكنية والمحافظة على اتجاه الحركة .

عند اعتماد سرعة البذار ٧,٩٦ كم / ساعة ينبغي تعيير عمق البذار بزيادة ١٥ ٪ على العمق المطلوب لتلافي الانحراف في عمق البذار وكذلك زيادة كمية البذار بنسبة ١٤ ٪ لتلافي الانحراف في كمية البذور المتسببة عن عدم قيام الية التغذية باعطاء كمية البذور المطلوبة فضلا عن الضرر الذي تتعرض له البذور نتيجة السرعة العالية .

ازدادت انتاجية العمل بنسبة ٩٠ ٪ عند زيادة السرعة من ٤,٦ كم / ساعة الى ٧,٩٦ كم / ساعة .

كما ان زيادة سرعة البذار لغاية ١١,٠٢ كم / ساعة صاحبتهما زيادة في نسبة الانزلاق بلغت ١٣,٧٨ ٪ وهي تقل عن النسبة المسموحة البالغة ١٥ ٪ غير انه لوحظ صعوبة السيطرة على المجموعة المكنية والمحافظة على اتجاه الحركة عند تجاوز السرعة ٧,٩٦ كم / ساعة .